



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX011K66Q

Váš dopis zn.:

Ze dne: 29. 11. 2021

Naše č. j.: KUJCK 140512/2021

Sp. zn.: OZZL 132248/2021/kaper SO

SAGASTA s. r. o.,

Novodvorská 1010/14

142 00 Praha

-ds-

Vyřizuje: Ing. Kateřina Pernikářová

Telefon: 386 720 648

E-mail: pernikarova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 17. 12. 2021

"Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 20,180 (P6322) na trati Tábor – Bechyně" - vyjádření

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), jako příslušný úřad ve smyslu § 20 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), obdržel dne 29. 11. 2021 žádost o vyjádření k dokumentaci na stavbu "Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 20,180 (P6322) na trati Tábor – Bechyně". Žadatelem je společnost SAGASTA s. r. o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha, IČO: 045 98 555. Investorem stavby je Investorem stavby je Správa železnic, s. o., Dlážďená 10003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234.

Úrovnňový přejezd s označením P6322 v km 20,180 se kříží se silnicí III/1355. Přejezd se nachází v prostorovém oddílu mezi dopravními D3 Sudoměřice u Bechyně – Bechyně. Jedná se o jednokolejný přejezd zabezpečený výstražnými kříži. Stavební činnost bude probíhat v prostoru kolejí, na drážních zařízeních a přilehlých komunikacích. Záměrem je dotčeno katastrální území obce Bežerovice a Sudoměřice u Bechyně. Přejezd P6322 je v současnosti zabezpečený výstražnými kříži. Provoz na trati Tábor – Bechyně je organizován dle předpisu SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy (sídlo dirigujícího dispečera v ŽST Bechyně). V rámci stavby bude provedena kompletní modernizace PZZ na 3.kategorii typu PZS 3ZBL. Přejezd bude osazen novými výstražníky a celými závory v provedení plastové břevno. Mimo přejezd P6322 dojde k instalaci kabelizace a napájení PZZ. Technologie PZZ bude umístěna do nového technologického domku umístěného vpravo před přejezdem ve směru staničení na pozemcích SŽ. Kolem domku bude zřízena zpevněná plocha šíře 1 m k zamezení růstu nežádoucí vegetace. V dotčeném území stavby bude doplněno svislé a vodorovné značení v souvislosti se změnou zabezpečení přejezdu.

Na základě předložených podkladů a s přihlédnutím ke kritériím uvedených v příloze č. 2 k zákonu krajský úřad sděluje, že výše uvedený záměr **nebude podléhat zjišťovacímu** řízení podle § 7 zákona.

Odůvodnění:

Předkládaný záměr „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 20,180 (P6322) na trati Tábor – Bechyně“ nenaplňuje dikce jednotlivých bodů uvedených v kategorii I a II přílohy č. 1 k zákonu. Orgán ochrany přírody dále ve svém stanovisku ze dne 17. 12. 2021 pod č.j. KUJCK 140326/2021 vyloučil, že by uvedený záměr mohl mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, a proto se nejedná ani o záměr naplňující ustanovení § 4 odst. 1 písm. f) zákona.

Ing. Marcela Jirková
vedoucí oddělení